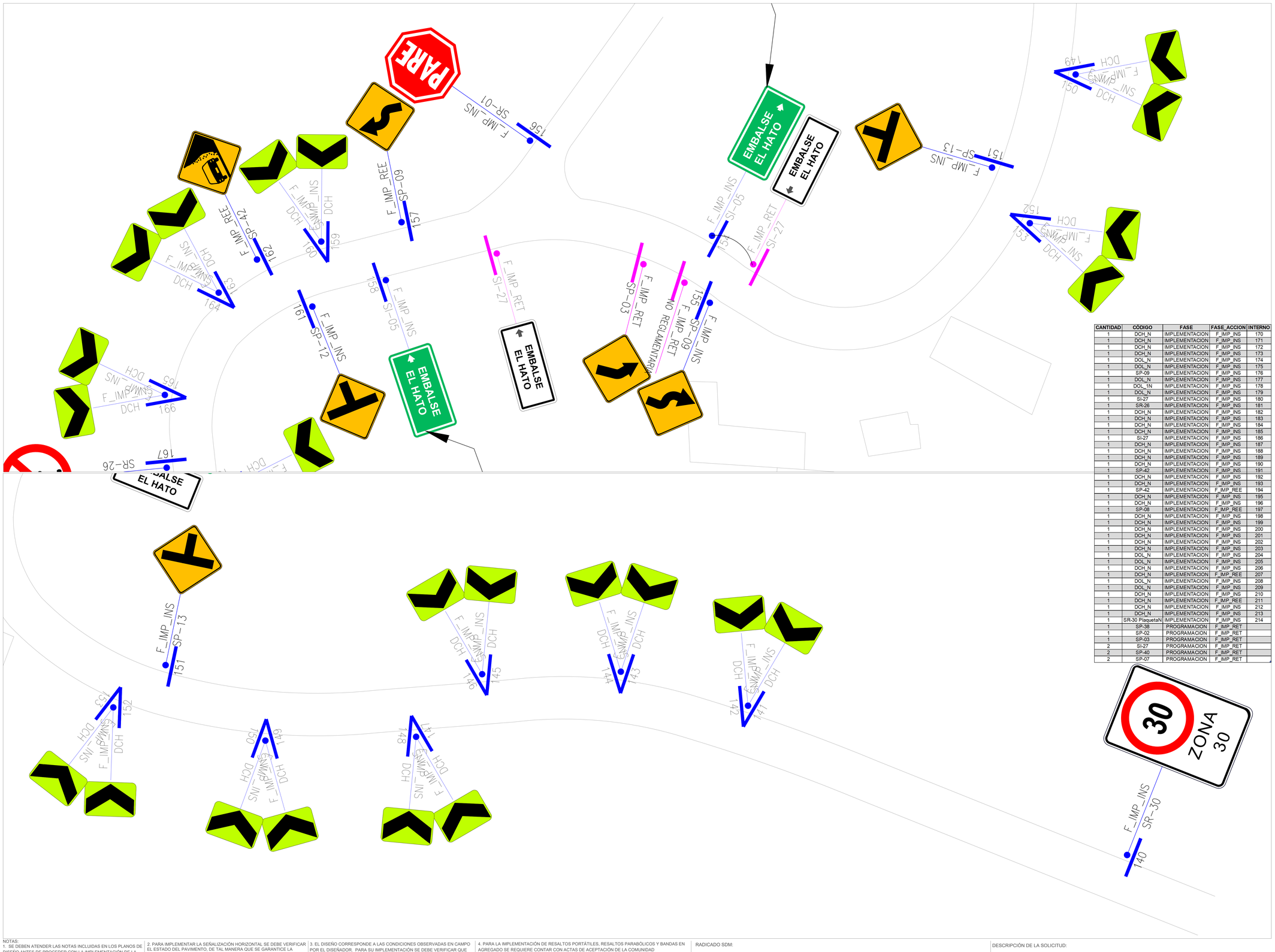


PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
INSTALACIÓN IMPLEMENTACIÓN	NEGRO AMARILLO	250 040	F_IMP_INS INTERNO TIPO_SENAL	
PROGRAMACIÓN	SEPIA	43	F_IMP_RET INTERNO TIPO_SENAL	

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



SEÑALIZACIÓN ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
PARADA (LPA)	15x0.15	BLANCA	
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.3	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.2	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0x0.4	BLANCA	
PARE (LP) Y (LP_C)	0.6	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP_C)	0.4x0.2	BLANCA	
CANALIZACIÓN (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLÓN (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0	BLANCA	

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: ESCOLAR ZONA (PZE) PDZP PDCP PSIS/A BUS CARRIL (PSB) PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETÍN PLÁSTICO; TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO PORTÁTIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VÉRTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA (DM)	0.12	NEGRO	V V V
DEF. METÁLICA MOTO (DMM)	0.12	NEGRO	M M M
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	

BOLARDOS (BD): M-02 R. 0.20 m; BOLARDO CÚBICO (BC); M-03 R. 0.15 m R. 0.20 m; CONTENEDORES VERDES (CV) (CV)REDONDO Y CUADRADO; BARRERAS VERDES (BV); TERMINAL DE BARRERAS (TNJ) CENTRAL Y LATERAL; AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI); NEW JERSEY (NJ) CENTRAL Y LATERAL

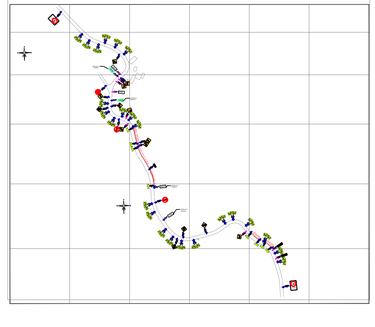
CONVENCIONES SEMÁFOROS

SEMÁFORO EXISTENTE; SEMÁFORO PROYECTADO; SEMÁFORO REUBICADO

COMPLEMENTO DISEÑO

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	DD/MM/AAAA	

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:4.000



CANTIDAD	CÓDIGO	FASE	FASE_ACCION	INTERNO
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	170
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	171
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	172
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	173
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	174
1	DOL_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	175
1	SP-09	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	176
1	DOL_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	177
1	DOL_1N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	178
1	DOL_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	179
1	SI-27	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	180
1	SR-26	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	181
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	182
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	183
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	184
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	185
1	SI-27	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	186
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	187
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	188
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	189
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	190
1	SP-42	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	191
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	192
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	193
1	SP-42	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	194
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	195
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	196
1	SP-08	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	197
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	198
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	199
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	200
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	201
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	202
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	203
1	DOL_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	204
1	DOL_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	205
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	206
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	207
1	DOL_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	208
1	DOL_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	209
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	210
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	211
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	212
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	213
1	SR-30 PlaquetaN	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	214
1	SP-38	PROGRAMACION	F_IMP_RET	
1	SP-02	PROGRAMACION	F_IMP_RET	
1	SP-03	PROGRAMACION	F_IMP_RET	
2	SI-27	PROGRAMACION	F_IMP_RET	
2	SP-40	PROGRAMACION	F_IMP_RET	
2	SP-07	PROGRAMACION	F_IMP_RET	

NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR, PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

Gobernación de Cundinamarca

Movilidad Contemporánea Gobernación de Cundinamarca

CONTRATO No. STM-LP-009-2025

CONSORCIO MS

CONTRATO No. STM-CM-010-2025

CONSORCIO INT SEGURIDAD VIAL
NIT: 901.902.065 -8

CONTRATISTA
APROBÓ: ING. JOSE ALEXANDER ROMAN, DIRECTOR DE PROYECTO
DISEÑO: ING. MARIA STELLA AGUDELO, ESPECIALISTA TRASNITO
DIBUJÓ: ING. MARIA STELLA AGUDELO, ESPECIALISTA TRASNITO

INTERVENTORIA
APROBÓ: ING. ERNESTO PARRAGO, DIRECTOR
APROBÓ: ING. DALLA CECILIA SUAREZ, ESPECIALISTA TRANSITO

ENTIDAD
REVISÓ: ING. JUAN DAVID HEREDIA CASTIBLANCO, SUPERVISOR CONTRATO

VERSIÓN No. 2

FECHA ELABORACIÓN 12/08/2025

FECHA APROBACIÓN

MODIFICACIONES

Fecha	OBSERVACIONES
01/10/2024	Diseño entregado por la SMC
18/06/2025	Diseño apropiado
12/08/2025	Plano Record

CONTIENE
PLANO RECORD DE IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL
VIA 56CN17
SECTOR: Via Ubate - Carmen de Carupa "Sector Peligros"

DEPARTAMENTO
CUNDINAMARCA

MUNICIPIO
CARMEN DE CARUPA

ID DISEÑO
25154_CN_03

ESCALA
1:250

PLANCHA No. 3 DE 7

SS_Formato_Señalización_3.0